



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.

Náměstek primátora hlavního města Prahy



Praha 20. srpna 2020

Váš dopis zn./ze dne: 46640/2020-SŽ-GŘ-NM

Č. j.: MHMP 1280181/2020

Počet listů/příloh: 1/0

Vážený pane generální řediteli,

v první řadě mi dovoluji vyjádřit vděčnost za přístup s jakým Vy, pracovníci Správy železnic, Stavební správy Západ a Odboru přípravy staveb přistupujete k projektu terminálu Smíchov. Jsem si vědom okolností a komplikací, kdy Vám naše část projektu vstoupila do již připravených investic, nicméně jsem přesvědčen, že všechna dosavadní rozhodnutí byla správná a od poloviny 20. let 21. století zde bude cestujícím sloužit moderní multimodální terminál, který snese srovnání s nejlepšími příklady ze zahraničí.

Co se týče výpravní budovy na Smíchově, na jednání se zástupci Stavební správy Západ dne 7. srpna 2020 bylo dohodnuto, že hlavní město Praha preferuje zachování této budovy a její uzpůsobení novostavbám v jejím bezprostředním okolí. K tomuto rozhodnutí nás dovedlo několik skutečností.

První z nich je fakt, že podoba terminálu, která počítá se zachováním stávající výpravní budovy, která se stane součástí nového terminálu, byla schválena jako celek v Radě hlavního města Prahy. Takto výrazná změna projektu, který od počátku pracoval s daností zachování výpravní budovy by v případě rozhodnutí postavit budovu novou, žádal nejen znovuschválení v Radě hlavního města, ale v takové chvíli by byl velmi těžko obhajitelný postup, kdy jsme projekt terminálu nepořizovali formou otevřené architektonické soutěže a tento postup nežádáme ani po Správě železnic při přípravě návazných záměrů na terminál Smíchov.

Druhým důvodem je reálný stav pražské (české) společnosti, která je háklivá na bourání existujících veřejných staveb. Z veřejných prezentací projektu terminálu Smíchov (například v pražském CAMPu dne 8. listopadu 2018) vyplynulo, že veřejnost se velmi zajímá o osud stávající výpravní budovy a očekáváme tedy, že rozhodnutí o její likvidaci a nahrazení novostavbou by mohlo mít negativní důsledky v podobě zdržování celé proměny nádraží Smíchov polemikami o památkové ochraně této budovy.

Jsme tedy přesvědčeni, že zachování stávající budovy i přes rizika, která jste ve svém dopise vyjmenoval je v důsledku snadnější cestou k realizaci terminálu Smíchov tak jak je navržen. Takto jsme své stanovisko sdělili i zástupcům Stavební správy Západ, kteří ho pro další přípravu projektu vzali na vědomí.

S pozdravem

Adam Scheinherr

Elektronicky podepsáno

Vážený pan
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel
Správa železnic s.o.
Dlážděná 1003/7
Praha 110 00